AMSTERDAMS WEEKBLAD

ZATERDAG 5 MEI 1973 NR 40 PRIJS: 50 CENT



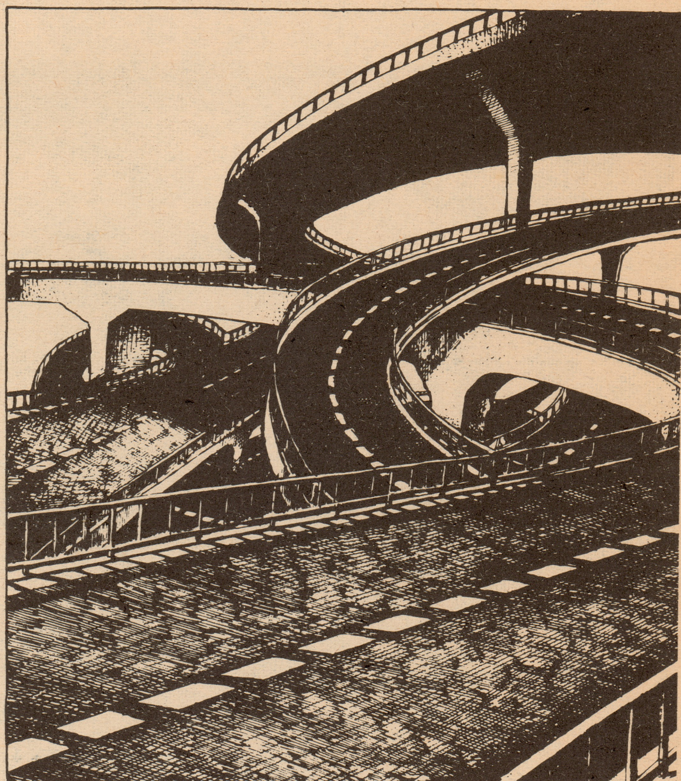
PAS OP! DE METROZWENDEL WORDT DOORGEZET

Volkstuincomplex RUST en VREUGD

De volkstuinders van "Rust en Vreugd" in Amsterdam Watergraafsmeer worden van hun tuinen verdreven. Rijkswaterstaat wil samen met het Gemeente bestuur van Amsterdam (en Publieke Werken) de ringweg DOOR (en niet: om) Amsterdam voltooien.
Met inhoudsloze en nooit bewezen kreten als:" het is in het belang van de hele stad" en "het ontlast Amsterdam van het verkeer" moeten de tuinders hun tuin maar opgeven en naar Amsterdam Noord verdwijnen, waar een nieuw tuincomplex aangelegd wordt. Mochten er tuinders zijn die, omdat ze b.v. te oud zijn, niet naar noord willen, dan is er voor deze mensen maar een oplossing: tuin opgeven en thuis blijven.
Steeds meer wordt duidelijk dat het verdwijnen van de volkstuinen niet alleen een ramp is voor de tuinders zelf maar ook voor de bewoners van de Watergraafsmeer. De volkstuinen vormen een openbaar wandelpark, waar op zonnige dagen zo'n 1000 bezoekers komen. Het verdwijnen van "Rust en Vreugd" zal een eerste stap zijn naar het verdwijnen van al het groen in Amsterdam-Watergraafsmeer.
De bond van volkstuinders heeft z'n leden volledig in de kou laten staan. In opdracht van het bestuur van"Rust en Vreugd", wordt een prachtige boom omgezaagd (auto's moeten het terrein opkunnen). Dit laatste klopt kennelijk met de doelstellingen van de bond van volkstuinders n.l. het bevorderen van kennis van"het kweken van bomen,planten en bloemen".

HET FENOMEEN LAMMERS

Het fenomeen Lammers (wat is dat eigenlijk "Nieuw Links"?) doet toezeggingen en beloften, die niet worden waargemaakt.
Een aantal uitspraken van de wethouder:
Stadhuis 22-11-'72 (+ 40 aanwezigen)
" Ik ben niet van plan mee te werken aan de aanleg van die weg zonder dat er in het openbaar in de Gem. Raad over gedebatteerd is". " Ze gaan er niet af (de tuinders van hun tuin) voordat met de aanleg van die weg wordt begonnen.
Sjaloom, 12 Dec '72 (+ 300 aanwezigen)
"In overleg met Rijks Water Staat heeft het college van B & W besloten om deze weg, (dus het gedeelte waar het hier om gaat), te onderwerpen aan een zg.n. bestemmingsplanprocedure..........dat plan (van de weg) moet ter inzage worden gelegd gedurende door een bij de wet vastgelegde periode. Dan kunnen in die periode bezwaren worden ingebracht tegen het plan". De bestemmingsplanprocedure geeft de max. rechtszekerheid in dit geval".



"Over de aanleg van dit deel is simpelweg het wachten op de beslissing die de Gem. Raad van Amsterdam op een geg. moment zegt: Hij moet weg, nou goed dan

de Gem. Raad zal nemen op het bestemmingsplan dat wij ter visie leggen."
"Als de Gem. Raad van Amsterdam op een gegeven moment zegt: hij moet weg, nou goed dan, dan wordt ie niet aangelegd".

Zo te horen dus alle garanties dat er niet onrechtmatig gehandeld zal worden. Maar de toezeggingen van wethouder Lammers en de situatie in de praktijk verschillen echter.
- de huren van de volkstuinen worden per 31-12-'72 opgezegd
- er worden al voorbereidende werkzaamheden in de Watergraafsmeer voor de ringweg uitgevoerd
- tuinders worden steeds onder druk gezet
  hunt tuinen worden al getaxeerd (voor de schadevergoeding)

vervolg blz. 2
een brief van het gemeentebestuur deelt mee dat de tuinen tegen 1-5-'73 leeg moeten zijn

Dit is dus allemaal in strijd met de toezeggingen van wethouders Lammers over max. rechtszekerheid, de mogelijkheid van bezwaarschriften enz. Protestbrieven van wegwezen en ook van het wijkcentrum Watergraafsmeer blijven onbeantwoord door de gemeente. En Lammers samen met Publieke Werken hij dramde door.

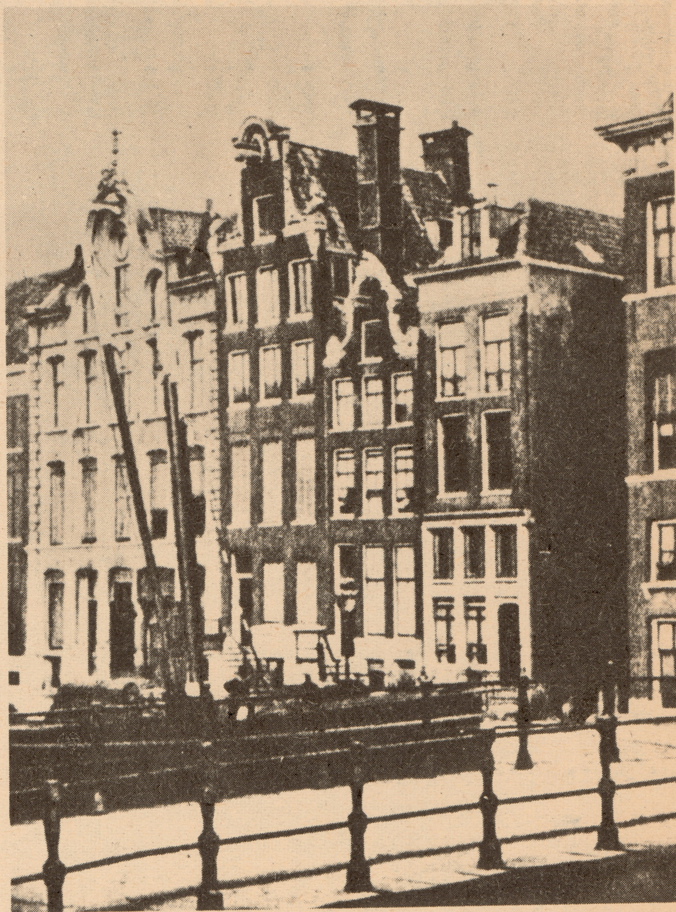
DE AKTIEGROEP „WEGWEZEN" ORGANISEERT SAMEN MET TUINDERS DIE BLIJVEN, OP 5 MEI EEN OPEN TUINDAG. VOORAFGAANDE EEN DEMONSTRATIE VANAF DE BRINK IN HET BETONDORP OM 10.15 UUR. WE KUNNEN MET Z'N ALLEN HET TUINKOMPLEX OPKNAPPEN EN DE VERLATEN TUINEN WEER IN GEBRUIK NEMEN

KOMT ALLEN !!

ze leren 't nooit

Op de Kloveniersburgwal stqan een paar huizen die al jaren dichtgemetseld zijn. Er naast, op de hoek van de Slijkstraat staat een hek met flink wat prikkeldraad erop. In Het Geïllustreerd Bethaniënnieuws van april 1970 staat het verhaal van het hek: eerst stond er een woonhuis, maar door de bouw van het Oudemanhuispoortkomplex van de universiteit , werd het afgebroken, zodat de betonwagens makkelijker de Slijkstraat in konden draaien. Een van de bewoners, die door het slopen van zijn werkplaats brodeloos gemaakt was, kreeg van alle emoties een hartverlamming en overleed.

Eind dit jaar wil de universiteit hals over kop (zo zijn er op het ogenblik nog geen tekeningen) beginnen met het neerzetten van een nieuw stuk universiteitsgebouw. Daarvoor moeten o.a. de dichtgemetselde huizen afgebroken worden. Als er niets gebeurd, zal de woonbestemming die de huizen eens hebben gehad zeker verlorengaam. De nieuwbouw zal bestemd zijn voor de juridiese fakulteit. Omdat de plannenmakers van de universiteit helemaal blind zijn voor verantwoord bouwen, is alleen de juridiese fakulteit, voor wie de nieuwbouw bestemd is, nog in staat zijn het onttrekken aan de woonbestemming tegen te gaan.
Erg veel hoop dat de heren (zo werken aan de juridiese fakulteit Heyder, die lid is geweest van de kommissie-Mulder, die de regering adviseerde om het mogelijk te maken om bij dreigende rellen alvast wat mensen die in het verleden het waagde hun mond open te doen, zonder vorm van proses op te sluiten; Heertje, een DS'70 kaderlid, die bijna voorzitter van die partij is geworden, fanatiek heeft meegeholpen de ƒ 1000 kollegegeld er door te krijgen en die ervaring heeft op bouwgebied: de flop van het studentenschip de Caledonia voornamelijk uit zijn koker; en Stein (zie het A.W. nr. 15), die zelf vaak buiten Amsterdam in grote huizen wonen, zich hier druk om maken is er niet. Hoogstens zullen



Kloveniersburgwal ± 1900

ze een zwak protest laten horen als ze merken dat de geveltjes van de huizen beneden liggen voordat Monumentenzorg er lucht van heeft gekregen.
Heyder is te bereiken op telefoonnummer 22 23 45.

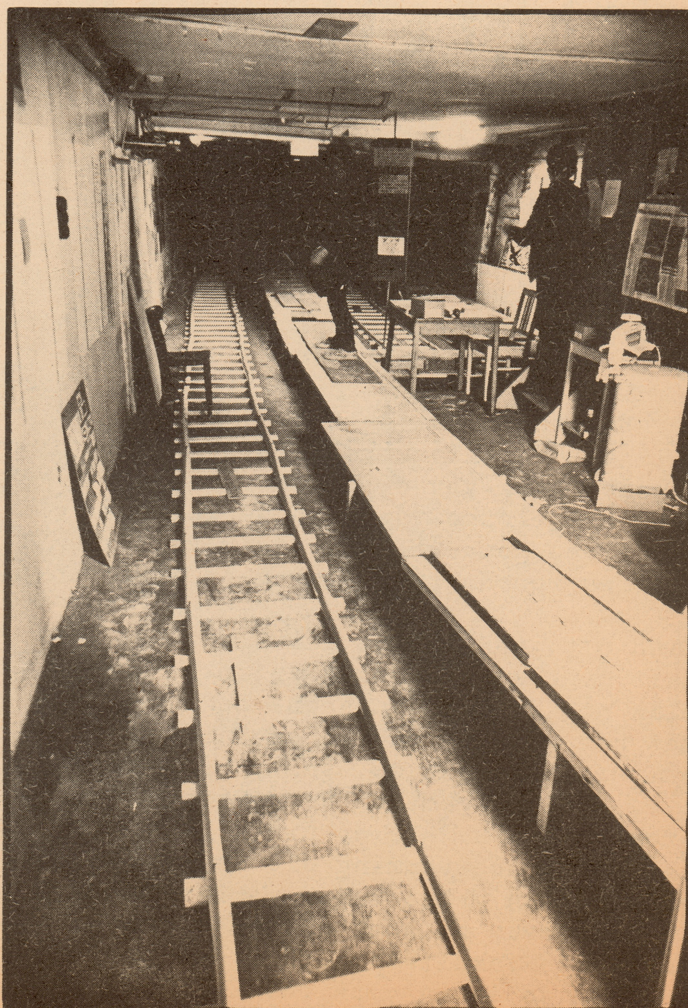
EEN MOEILIJK VERKOOPBAAR ARTIKEL



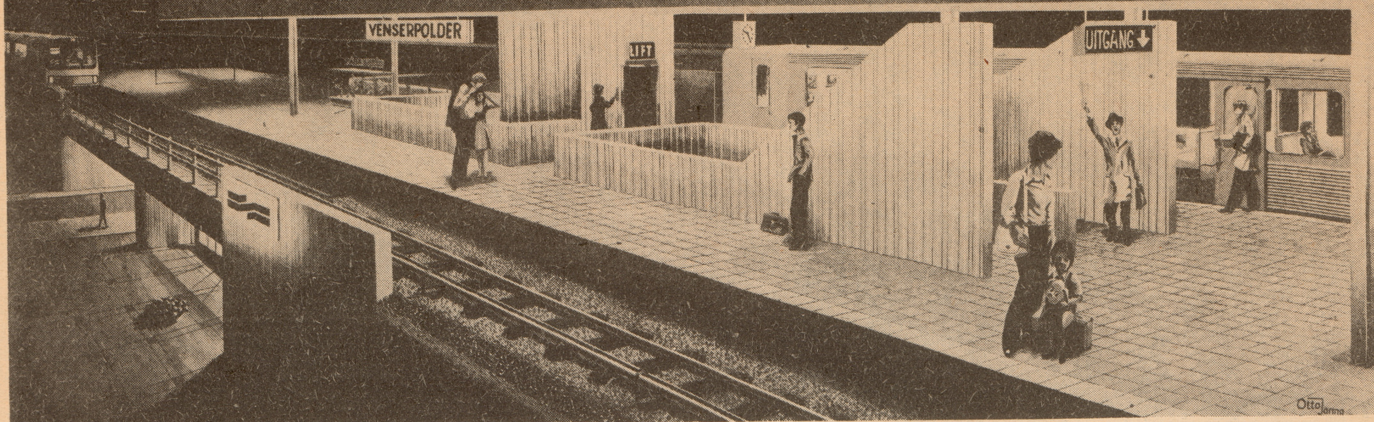
Dat het gemeentelijk beleid mijlen ver achterloopt bij inzichten die in aktiegroepen bestaan, bleek verleden week zaterdag weer eens.Jaren voor de gemeente zover is,wist de aktiegroep de Lastige Amsterdammer het publiek al te trakteren op een heus metro-station. Na een dag was iedereen het er over eens. Als reiziger onder de grond gestopt te worden is maar niks.Daarom werd het station dezelfde dag weer gesloten.......!!!

Plaats van handeling: de voormalige Werkwinkel van Frans de Jong, in het souterrain van het pand Nieuwe Amstelstraat 19."Voormalige", want de werkwinkel, waar uiterst fijnzinnig werd omgesprongen met prachtige oude drukpersjes, ligt precies op het tracee van de metro-oostlijn. Dinsdag 1 Mei moest de ruimte worden opgeleverd aan de gemeente, waarna deze gesloopt zal worden.Frans wilde het pand echter niet zonder meer opgeven. Daarom besloot hij met behulp van enige Lastige Amsterdammers de ruimte te vullen met Amsterdams eerste metrostation. Een soort afscheidskado.
Een paar man togen aan het werk en hadden na een dag het station klaar. Niet zo'n mooi steriel glimmend ding van de maquettes en de folders, maar een metro-station zoals het er uiziet na een jaar of 25 intensief gebruik: groezelig, donker, goor, lawaaiig en tochtig. Zaterdag 28 April ging het moois open voor het publiek. Toegangskaarten van 1000 piek werden gratis verstrekt. Een paar honderd mensen maakten op deze manier kennis met het metro-systeem. Daaronder nogal wat Bijlmer-bewoners.

Ze hopen dat de metro er gauw komt. Geen wonder overigens: het GVB staat borg voor een ondermaatse dienstverlning. Zo schept men daar vanzelf een pro-metro stemming. Aanwezige Lastige Amsterdammers legden uit dat het met die metro nog dik zal tegenvallen: eerst einden lopen naar een metro-sta=tion. Trappen op. Wachten. Dan eventjes vliegensvlug met de metro. Maar daarna weer trappen op. Gedrang, overstappen, dus nogmaals wachten. Een vrouw dacht dat het om een tentoonstelling van de gemeente ging. Ze was er speciaal voor naar de stad gegaan om foto's en folders mee te nemen voor haar zoontje. Die is dol op de metro. Zelf vond ze de sloop van al die huizen voor de metro toch ook wel erg naar. Tevreden gesteld met anti-metro folders en boekjes ("Daar staan ook foto's in") keerde ze huiswaarts, met de tram.
Wat betreft de drukpersjes van Frans de Jong: deze staan thans opgesteld in het 'Drukhuis' Herengeracht 229.
Een bezoek waard■



één retour naar niks



Als het hele gemeentelijke metroplan uitgevoerd zou worden gaat dat zo ongeveer 8 milliard (8ooo.ooo.oooo)kosten.het kost dan ongeveer evenveel als het italiaanse plan voor een nieuw Suez-kanaal in het Midden Oosten.Zij die denken:dat metrogezeur is binnenkort wel afgelopen,die hele zaak wordt gestopt,dreigen zich te vergissen.De afgelopen maanden is er druk achter de schermen gerommeld,om te bekijken hoe het volledige metro-plan er toch nog doorgedrukt kan worden.Het belangrijkste wapen dat de gemeente hierbij zal gebruiken is:DE VERWARRING.
Verwarring door alleen over de kosten te praten en daardoor de diskussie over de metro op zichzelf te vermijden.Verwarring door nadat er vanuit de bevolking een alternatief plan voor het laatste deel van de Oost-lijn tussen Waterlooplein en CS ontworpen was,nu zelf met liefst vier alternatieve alternatieven aan te komen en tenslotte verwarring door zeer veel feiten die van doorslaggevende betekenis zijn bij het doorzetten van de metro,achter te houden.In dit nummer van het AW willen wij met het oog op de komende metro-diskussie in de gemeenteraad die voor zover bekend op 7 Juni gehouden zal worden,proberen een overzicht van de talloze mogelijkheden die er wat betreft de metro zijn te geven en de verwarring tegen te gaan.

Nadat verleden jaar het begrotingsschandaal officieel naar buiten kwam is er een ambtelijke metro-kommissie ingesteld die een onderzoek naar alle aspekten van de metro gedaan heeft.Kortgeleden hebben de raadsleden die in de metro-kommissie zitten de konklusies van dit rapport thuis gekregen.De inhoud van het rapport zelf blijft echter geheim...
De konklusies zijn doorzetting van de Oost-lijn van de metro volgens het oude tracé dwars door de Nieuwmarkt-buurt. Vanaf de Pr.Hendrikkade worden dan vier mogelijke tracees genoemd,die afwijken van het oorspronkelijke plan.Over een week of twee zal er een besloten metrokommissie-vergadering gehouden worden, waarin de konklusies van het rapport ter sprake zullen komen.Daarna is er nog een gekombineerde vergadering van de metrokommissie en van publieke werken en stads ontwikkeling,die mogelijk openbaar zal zijn.Ook het gewest van de partij v.d.arbeid zal er nog een vergadering aan wijden.Als dan alle neuzen geteld zijn en de meningen uit en tena gepeild,vindt als slotstuk het debat in de gemeenteraad plaats op 7 Juni.

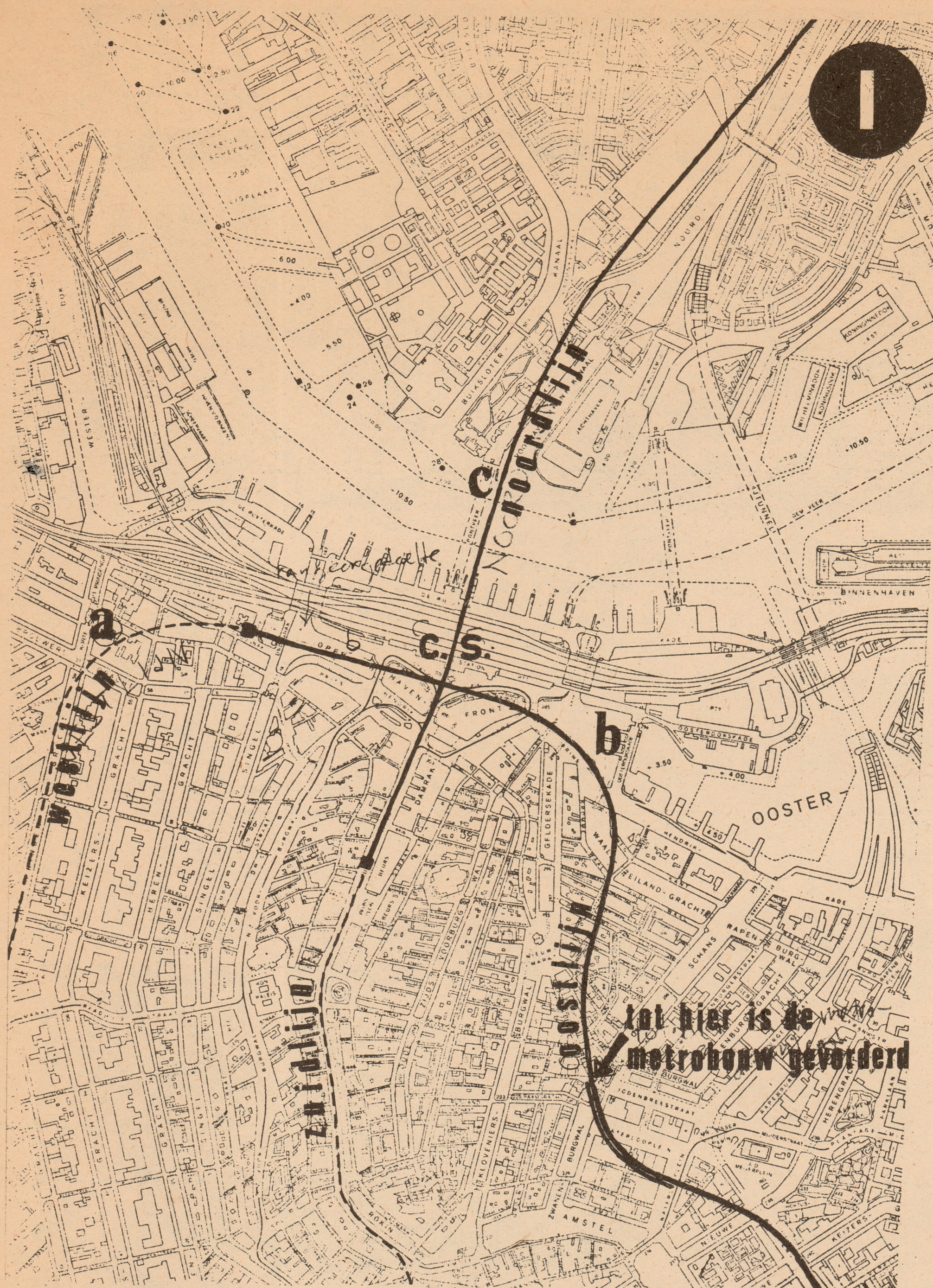


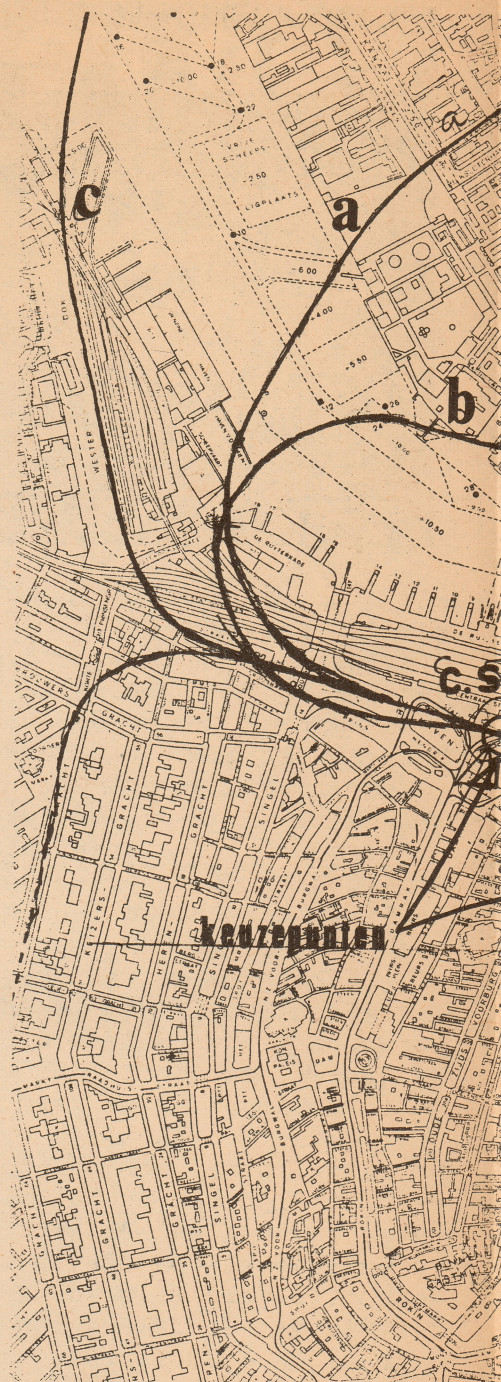
Wat zijn nu de verschillende mogelijkheden ?..............................
De hierna volgende opsomming, geeft ze, enigszins gesistematiseerd, weer.De volgorde houdt geen verband met voorkeur.
De tussen haakjes staande jaartallen verwijzen naar het jaar waarin de plannen naar buiten zijn gebracht.De codes met romeinse cijfers en letters verwijzen naar de kaartjes op de volgende pagina's.

GEMEENTELIJKE PLANNEN

Ia Huidige Oostlijn afmaken:voor het C.S. langs, aansluitend op de geplande westlijn doorgaand naar Jordaan en verder via Kinkerbuurt naar Osdorp. Daarna aanleg noord-zuidlijn.(1968)

b Stoppen bij C.S. : met doorlopend rangeer en wisselspoor tot aan de





Droogbak. De rest van de lijnen (west, noord en zuid) vervallen. (1972)

c Na oostlijn alleen nog noordlijn afmaken, volgens oorspronkelijk plan (noordlijn komt bij c.s. onder oostlijn te liggen) Rangeer en wisselspoor doorlopend tot hoogte van de Beurs. (1972)

II Oostlijn westelijk van C.S. doortrekken naar Noord: 3 mogelijkheden.....

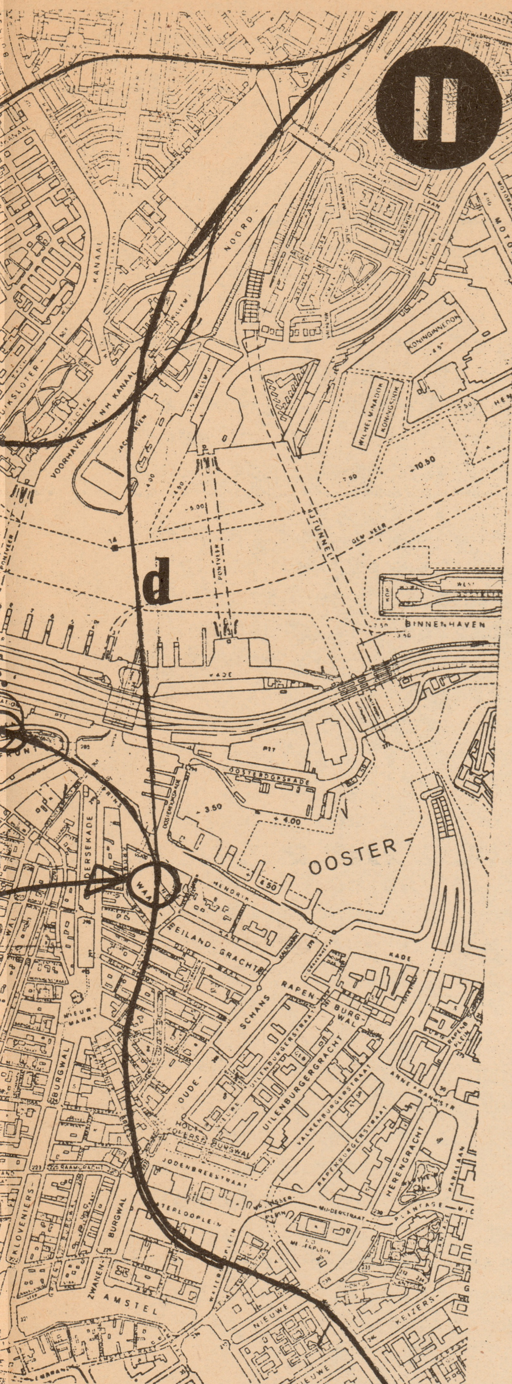
a Tussen Droogbak en Havengebouw in afbuigend naar Noord. Onder 22 sporen door, bij Westerdokskade onder 't IJ ,via Grasweg en Geraniumweg, Heimansweg, over 't Jac P. Thijsseplein en Hagedoornplein, door het N-H-kanaal. Op hoogte van 't Kraaienplein volgens oude plan noordlijn. (hiervoor sloop gedeelten Geraniumweg, Heimansweg, Hagedoornplein en Buiksloterweg) (1973)

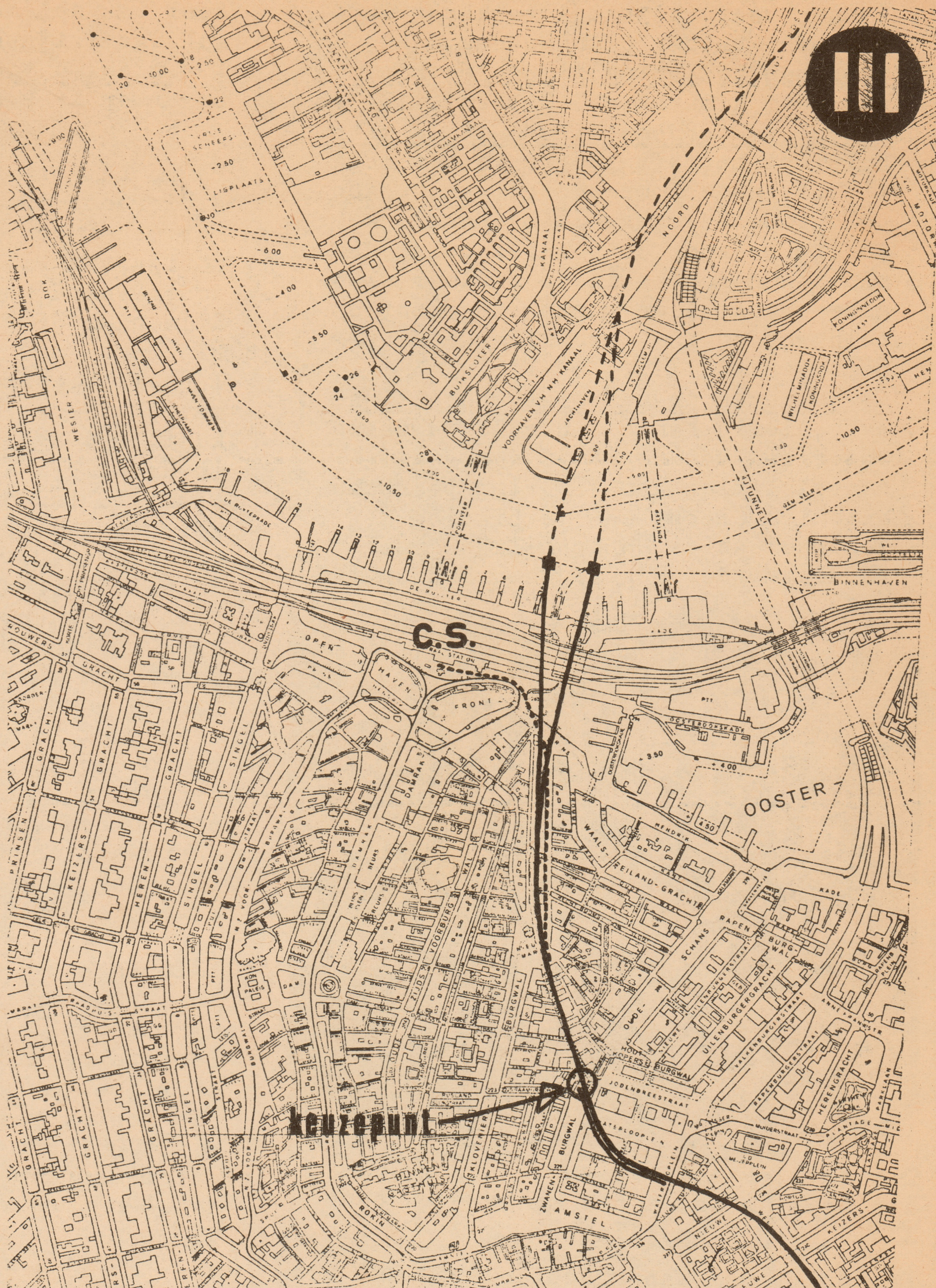
b Tot Westerdokskade als boven, daarna met scherpe bocht naar het oosten onder de mond van het Buiksloterkanaal, de Buiksloterweg kruisend en vervolgens langs het N/H/kanaal, daarna volgens oude plan. (laatste restant van het Florapark verdwijnt) (1973)

c Verder westelijk afbuigend naar Noord onder 11 sporen door, door het water van het Westerdok, bij 't Stenen Hoofd onder 't IJ, uitkomend bij zijkanaal I, onder Klaprozenweg uitkomend bij de Kadoelerbreek. Daar splitst de lijn zich in twee takken: één naar Tuindorp Oostzaan, de ander naar Bannebuiksloot. (1973)

N.B.: bij deze drie "alternatieven" kunnen zowel de west als de zuidlijn nog aangelegd worden.

d Kromme Waal tracé naar Noord: tot aan de Binnen Bantammer volgens oude plan, daarna recht door de Kromme-Waal, Oosterdok, onder oostelijk stations eiland, recht naar Noord, daarna bij Kraaienplein als vanouds. (1973)





IIIa <u>Geldersekade tracé</u>: tot aan Zuiderkerk volgens oude plan,daarna via Geldersekade (de Schreierstoren kan blijven staan) onder Oostertoegang of onder oude stationspostkantoor,eventueel door te trekken naar Noord, anders rangeer en wisselspoor gedeeltelijk onder 't IJ. (1972)

b <u>Na Zuiderkerk bovengronds</u> laten komen,ongeveer volgens Geldersekade-tracé, met flauwe helling (±3%) Ter hoogte van de Rechtboomssloot is de "metro" dan bovengronds,verder via oostelijk deel Geldersekade over straat,stoplichtenbeinvloeding bij kruising P.H.-Kade,over Kamperbrug voor C.S. langs.(zie verder V)(1973)

IV <u>Stoppen met de metrobouw bij</u>:

a Waterlooplein, eventueel bovengronds aangevuld met een ringtramlijn op vrijebaan met stoplichtbeinvleoding, route:waterlooplein,nieuwmarkt,c.s., damrak,rokin,munt,waterlooplein.(1971

b Weesperplein, via de Mauritskade achter de Zeeburgerdijk langs, over de Schellingwouderbruggen naar Noord. (1971) (vnl. bovengronds)

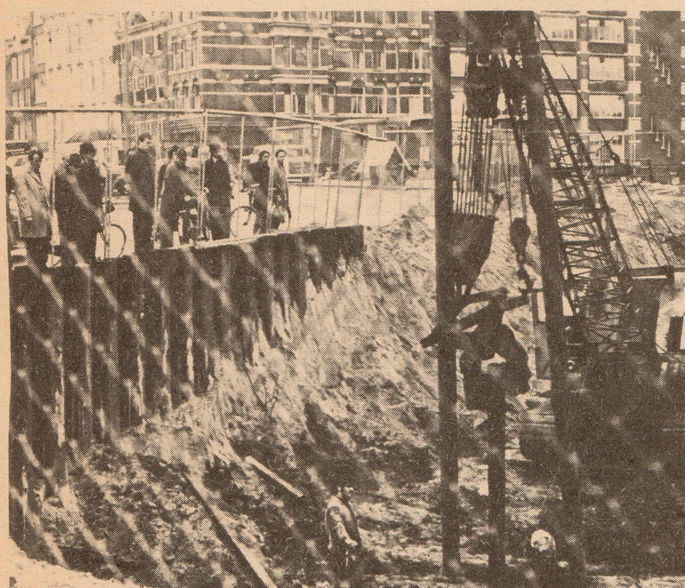
c Amstelstation(eventueel te kombineren met IVa). Het is mogelijk een gedeelte van de metrotreinen vanaf het Amstelstation via de NS-lijn door te voeren naar C.S..Door verandering dienstregeling N.S. kan de capaciteit van dit baanvak opgevoerd worden tot een frekwentie van 7 min.

V a <u>De "Frankfurter" oplossing</u>, met semi-metro materieel, iets tussen een tram en een metro in (zie IIIb) stroomtoevoer in tunnel via onderleiding, erbuiten bovenleiding.Deursisteem voor zowel perron als straat hoogte.(de 4 bestelde metrostellen

kunnen waarschijnlijk verkocht worden aan München of Nürnberg,die voor hun in aanleg zijnde metro,vrijwel gelijk materieel hebben).(1973)

b <u>Gewone Amsterdamse trams in de metro</u> buis,wat betreft hoogte is het mogelijk.Eventueel meerdere trams gekoppeld (zie eveneens IIIb).Mogelijk andere meer op de woonbebouwing aansluitende routes in de Bijlmer, langere tramstellen kunnen daar ontkoppeld worden en verschillende routes berijden.(1973)

c <u>De NS nemen de hele metro oostlijn</u> over,hierin kan het nieuwe randstad materieel van de NS rijden.Vanaf Amstelstation kan via ringspoorbaan en Duivendrecht een verbinding met Schiphol en de Schipholijn gemaakt worden.Verder mogelijkheden doortrekken naar Noord, zoals aangegeven onder IIa,b,c en d en IIIa.



Dan is er nog een brugplan over het oostelijk deel van het IJ, waarover trams zouden kunnen rijden in aansluiting op IIIb.

BIJ ELKAAR ZIJN DIT 16 MANIEREN,ZONDER DE MEEST VOOR DE HAND LIGGENDE OPLOSSING NOG GENOEMD TE HEBBEN: <u>metrobouw stoppen radikale uitbreiding bovengronds openbaar vervoer, ten koste van de auto</u>.

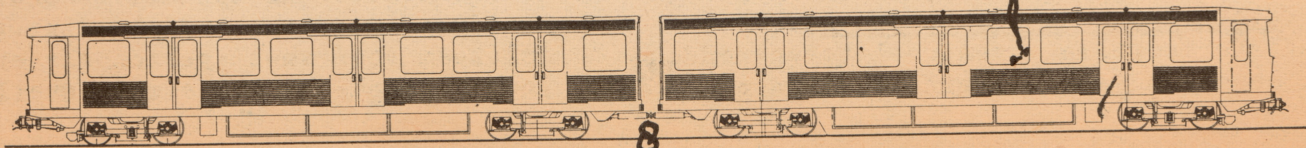
Bij Ia,b, en c zijn "wonderbaarlijke" ontwikkelingen bij het stationsplein te verwachten: het plein zal voor de werkzaamheden geheel moeten verdwijnen,bomen incluis.Wat komt ervoor terug ? Bij Ic zullen de huidige metrokosten rekords met miljoenen geslagen worden.Nog steeds zijn geen definitieve tekeningen van dit deel van het metroplan gemaakt.P.W. deskundigen zijn er nog niet uitgekomen. Ic is ook onvoordelig in exploitatie, omdat er twee aparte metrolijnen rijden.

PW en Lammers gokken vooral op IIa,b,of c.Hiervoor is, naar verluid, ook de CPN het meest te vinden, omdat onder de schijn van wijzigingen de oude plannen doorgevoerd kunnen worden.
Alleen al de enorme lengte van de lijnen bij deze drie voorstellen maken 't belachelijk, als bedacht wordt dat 1 meter metrobuis om en nabij 100.000 gulden kost, nog afgezien van dreigende sloop in Noord.
Plan IId is ook een mogelijke taktiese zet uit deze hoek: hierbij wordt voorgesteld tot even voorbij de Nieuwmarkt de metrobuizen volgens het oude tracé aan te leggen, eventueel met een tijdelijk station Nieuwmarkt, of alleen maar buizen in ruwbouw, zonder rails e.d.. Daarna wordt het werk stilgelegd tot er weer poen is (4-6jaar?).Er wordt gesuggereerd dat de lijn recht door naar Noord getrokken wordt en de overige metrolijnen zullen vervallen en na een paar jaar wachten worden de oude metroplannen toch nog in hun geheel uitgevoerd. (kwestie van langste adem)

IIIa Is een plan gemaakt door aktiegroep, buurthuis en wijkcentrum uit de Nieuwmarktbuurt.Dat volgens hen alleen als laatste redmiddel uitgevoerd moet worden, om sloop van grote delen van de buurt die nog overeind staan te voorkomen.Voor dit plan moet het grote bedrijfsgebouw Flesseman aan de Nieuwmarkt gesloopt worden.Een uigebreide nota hierover is te krijgen bij wijkcentrum d'oude stadt olofspoort 2 tel.239341.

IIIb is een plan waarmee vooral de WOVAA (werkgroep openbaar vervoer agglomeratie amsterdam)zich bezighoudt.In een nota aan de gemeenteraad van 26 feb.'73 staat een nadere uitwerking van dit plan en plannen genoemd onder IV en V. Te krijgen bij Banstraat 57'' tel.722116.
IVa wordt vooral bepleit door pvda-er Treumann
Vc (overname door de N.S.) is kortgeleden op verzoek van Lammers onderzocht. Bij dit plan gaat het rijk het grootste deel van de kosten dragen.

die pagina's zijn bijna even zari als die dagelijkse metrorit

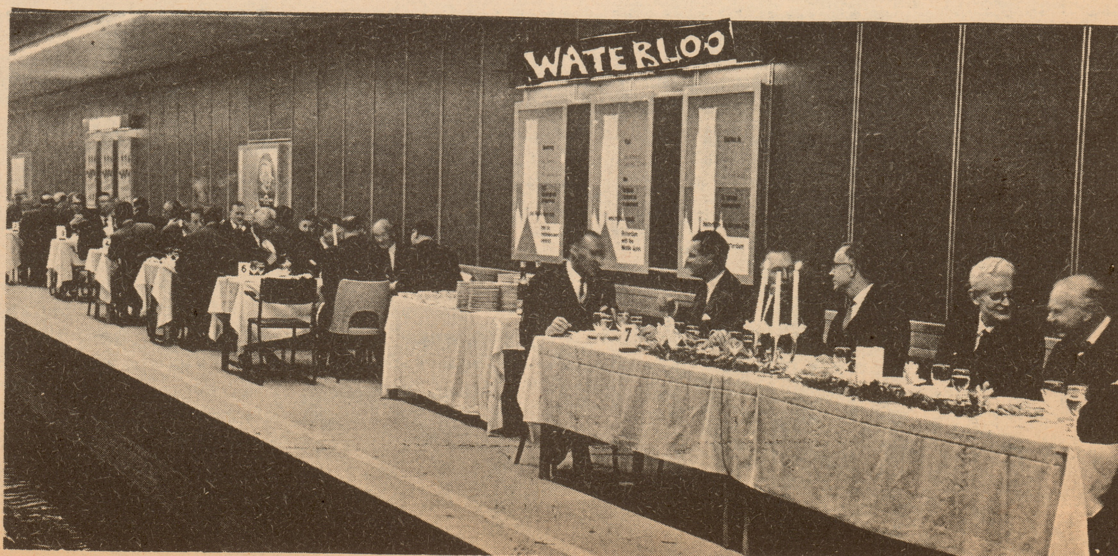


In 't AW hebben we het al vaker geschreven:
"De metro is een onding omdat het de stad aan het vervoer aanpast,inplaats van omgekeerd, omdat je gedwongen wordt zonder naar buiten te kunnen kijken je ondergronds te verplaatsen, terwijl je rijkere soortgenoten zich zoevend met hun glimmende auto's over het asfalt spoeden, de metro is een onding omdat het grote kantoren aantrekt en goedkope woningen opslokt, het is een onding omdat het hoort bij een steeds verder uitdijende stad, waarbij alle verbanden die je in staat stellen nog in enige mate te LEVEN , steeds meer uitelkaar gerukt worden, omdat je ook nog een rot eind moet lopen voordat je bij een station bent." (AW 30 jan.'73)
Maar machtgroeperingen als bouwgiganten, projektontwikkelaars,grondspekulanten, kamer van koophandel ("ook in deze kring wordt het grote belang van de metro onderkent en niet ten onrechte" schreef cpn wethouder rudi v.d. velde in de waarheid van 23.2.73 p.7) gaan voorbij aan bovenstaande argumenten.Ze weten zich gerugge-steund door politieke partijen en "onpartijdige" in het "algemeen belang" werkende ambtenaren.

Onder de volgende onzinnige argumenten proberen zij alsnog de totale Nieuwmarktbuurt in hun greep te krijgen en de metroplannen er dwars doorheen te drukken:

1. De metro is nodig voor de werkgelegenheid.
2. De metro is tegen de luchtverontreiniging.
3. De metro is om de auto's uit de stad te weren.
4. De metro is nodig voor de versnelde wederopbouw van de nieuwmarktbuurt.
5. De metro is om de reistijden korter te maken.
6. De stad heeft recht op een goed openbaar vervoer.
7. Als strijd tegen Denhaag: "Als we de metro niet krijgen, krijgen we helemaal niks meer".
8. De Bijlmer heeft een verbinding nodig met het Centraal Station.

1. Oorlog ook.(en werken trouwens niet meer dan 450 man,vergelijk dat met de enorme investeringen).
2. en 3. In de huis aan huis verspreide metrokrant van de gemeente april 1968 stond de volgende passage:"Wil Amsterdam de auto dan verjagen uit zijn stadsbeeld ? Zeker niet.Het autoverkeer zal ook in de toekomst een belangrijke rol blijven spelen.De auto krijgt zelfs een nieuwe kans als vervoermiddel voor degenen,die voor korte tijd het stadscentrum willen bezoeken.Ten behoeve van het autoverkeer zullen er voorzieningen komen voor een goede bereikbaarheid van de binnenstad."
4. Dus eerst een buurt afbreken om hem daarna versneld (Kattenburg ?) te kunnen herbouwen.Ze zijn al vanaf 1953 met die versnellingsbak aan 't prutsen.
5. Het is andersom de metro helpt mee de reisafstanden te verlengen,mensen komen steeds verder weg en steeds verder uitelkaar te wonen.Of je moet in 't metro station in de bijlmer slapen en overdag op het metrostation waterlooplein werken.
6. Dat heeft ie zeker, maar dan een veel flexiber makkelijk aanpasbaar bovengronds vervoer
7. Allereerst zoals al gesteld is de metro een onding.Verder worden belangen van de amsterdamse bevolking met dit soort argumenten voortdurend gebruikt voor partij-politieke stunten.
8. Die hebben we al, met een wijziging van de N.S. dienstregeling kan die zo verbeterd worden en trouwens de Bijlmer heeft recht op eigen voorzieningen,zodat je niet alleen maar hoeft te denken hoe kom ik zo snel mogelijk in de binnenstad■



De ambtelijke metrocommissie tijdens het kontroleren van de boeken van de amco in één van de riante caissons onder het Waterlooplein.

Hoe Gemeente de bewoners en woningen aan de Bickersgracht en in de Vierwindenstraat kapot maakt, wordt uitgelegd in het paasnummer van "Nieuws van de westelijke Eilanden", (redactie adres Prinseneiland 2) gratis verkrijgbaar bij Atheneum. Bijvoorbeeld: "Wethouder geeft opdracht tot restauratie van Vierwindenstraat 11 t/m 15, bouw-en woningtoezicht lapt het aan z'n laars en sloopt verder onder een spervuur van intimiderende brieven aan bewoners. Verder in dit nummer: "Drieduizend mensen werden wreed uit hun woningen gezet door een asociaal beleid."
Drieduizend mensen verloren hun kennissen en buren die samen jarenlang de Haarlemmerhouttuinen bewoonden".
Dat ook de bewoners uit bv. de Vinkenstraat dit niet zo maar pikken, mag blijken uit het door hun, in samenwerking met andere buurtbewoners uitgegeven stripverhaal "Sjakie in de Haarlemmerhouttuinen".
Die buurtbewoners zijn mensen uit de:
Haarlemmerdijk en-straat.
Herenmarkt.
Westelijke Eilanden.
Zeeheldenbuurt.







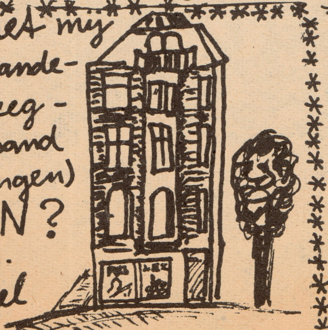
dinsdag 8 mei protestvergadering Haarlemmerhouttuinenweg in: Gebouw De Arend 1e Breeuwersstr. 13. Aanvang 8 uur

De Overheid vraagt.....

Eens per jaar wordt aan de amsterdamse bevolking het genoegen gedaan om een stukje van de binnenstad autovrij te maken, op koninginnedag. Volgens burgermeester Samkalden is dat omdat dr. Tom Fris, de politiepsycholoog uitgevonden heeft dat auto's een geweldige bron van agressie zijn. Dat zou best wel eens kunnen kloppen: sinds in 1971 voor het eerst de Dam en omgeving bij maifestaties waarbij veel mensen te verwachten zijn, autovrij gemaakt werd, zijn er geen rellen meer geweest.

We belden dr. Fris op om meer te horen over zijn onderzoek. Nou, zei die, er was eigenlijk geen onderzoek. Ze hadden bij de politie met wat mensen bij elkaar gezeten om te praten over de maatregelen die genomen moesten worden om rellen te voorkomen. En het was een algemeen gevoel dat die auto's best een een bron van agressie konden zijn, omdat in het verleden rellen steeds begonnen waren met het hinderen van verkeer. Er was over de relpreventiemaatregelen rapport uitgebracht aan de hoofdkommissaris, maar dat rappport mochten we niet zien. Onderzoek naar dat verschijnsel was er dus niet geweest. Als we daar meer over wilden weten moesten we maar eens gaan zoeken op de zweedse of amerikaanse'markt'. Vooral in Los Angelos scheen er nog al wat onderzoek in die richting te hebben plaats gevonden.
Opvallend is het dat je dit soort dingen over het auto-verkeer alleen hoort als het gaat over relbestrijding. We nemen tenminste niet aan dat auto's alleen op koninginne-dag en alleen op de Dam een bron van agressie zijn. Waarschijnlijk zijn er dan ook op andere dagen en op andere plaatsen in de stad rellen nodig om ook díe auto-vrij te maken..De politie-psicoloog is er toch maar alleen om rellen te voorkomen en niet om de oorzaken van die rellen weg te nemen■

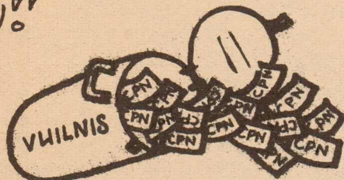
sociaal-psycholoog Salaris, afhankelijk van leeftijd en ervaring, max. f 3183,- per maand. Promotiemogelijkheid tot max. f 3703,- per maand aanwezig.
voor het Ministerie van Binnenlandse Zaken
t.b.v. het Opleidingscentrum Mobiele Eenheden Gemeentepolitie.



Op het alleen voor officieele mededelingen toegankelijke prikbord van het C.V.V.V.V., oftewel Centrum voor Vakopleiding van Volwassenen, aan de Turbineweg Sloterdijk (zie AW 38 en 39) hangt sinds kort een tekeningetje van een huilend mannetje met de tekst: "Moeilijkheden?............Raadpleeg onze speciale ambtenaar!"■

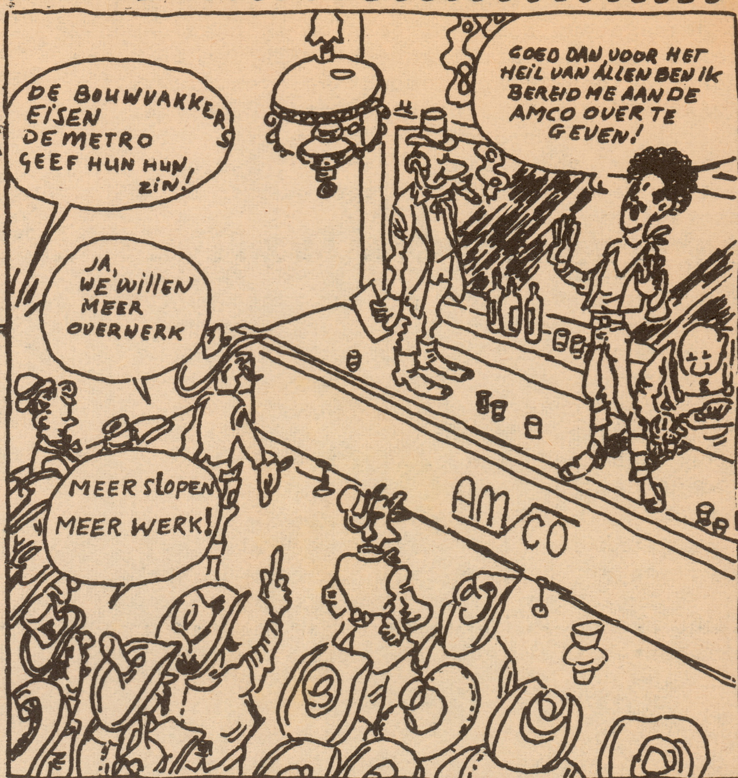
dingen van de dag

IN DE NIEUWMARKTBUURT HEEFT DE CPN EEN AANTAL AFFICHES AANGEPLAKT, WAARIN EEN OPENBARE BUURTVERGADERING OP 8 MEI IN HET MOZESHUIS AANGEKONDIGD WORDT OM 8 UUR, MET ALS SPREKER WIM VAN 't SCHIP. HET IS VOOR HET EERST SINDS JAREN DAT DEZE PARTIJ IN EEN OPENBARE VERGADERING HAAR VISIE OP DE NIEUWMARKTBUURT ZAL GEVEN: OP DE AFFICHE STAAN EEN PAAR ONVERENIGBARE EISEN: "VÓÓR VERSNELDE METROBOUW; VÓÓR VERSNELDE HERBOUW VAN DE BUURT EN VÓÓR BETAALBARE WONINGBOUW."



"HET ZIJN DE VIJANDEN VAN DE ARBEIDERSKLASSE DIE DE METRO AANVALLEN. DAT ZIJN DE BEZUINIGERS, WINSTMAKERS EN PRIJSOPDRIJVERS. STRIJD VOOR DE METRO IS EEN STUK KLASSESTRIJD. DE METRO MOET EN ZAL ER KOMEN." (CITAAT WAARHEID 23 FEBR. 1973)

CPN VERKEERSDESKUNDIGE RUDI v/d VELDE TIJDENS EEN OPENBARE VERGADERING IN DE BOUWKEET OP HET WATERLOOPLEIN.................



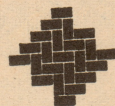


RODE KONINGINNE-DAG

Op 30 April, koninginne-dag, heeft de politie van het bureau Warmoesstraat s'morgens vijf mensen gearresteerd die bezig waren met de voorbereiding van de 1 Mei-demonstratie van de BNML (Bond Ned. Marxisten Leninisten). Blijkbaar door "onvoldoende vooroverleg" begonnen politie-agenten en politie-bureau's allemaal verschillende en tegenstrijdige redenen te bedenken, waarom er op 30 April geen kampagne voor 1 Mei gevoerd zou mogen worden. Toen de kolporteurs niet snel genoeg van de Dam verdwenen, probeerde de politie vlaggen aan flarden te trekken en werden vijf mensen gearresteerd. ■



In Frissenstein, Fleerde en Florijn (Bijlmermeer), zijn in de garages plotseling de telefooncellen ontmanteld. Een nare ontdekking voor bewoners die van 9 hoog en na veel moeilijkheden met de lift, doelloos met een kwartje in hun hand staan■ (nachtegaal)



Het Zomerstraattheater is van plan om tot September 7 à 8 bulletins te laten verschijnen. Wilt U een artikel, mededelingen over aktiviteiten in Uw wijk of een artikel van wat meer algemene aard in het bulletin geplaats hebben, stuur het ons dan zo spoedig mogelijk toe. Adres: stichting Zomerstraattheater. Jan Luykenstraat 17 Amsterdam. Tel: 020-717699■



Van 1968 tot 1971 had je in Geuzenveld de werkgroep De Geus die zich voornamelijk bezig hield met onderwijs. Dit gebeurde door vrijwilligers, de meesten van buiten de buurt. Uit het werk van de groep De Geus zijn destijds vele ideeën voortgekomen die tot de oprichting van het huidige gemeentelijke Advies- en Begeleidings Centrum (ABC) hebben geleid, waar beroeps-krachten werken. Toch gaat het vrijwillige werk óók door. Werkende jongeren kunnen in de avond-uren onderwijs krijgen in nederlands, engels en geschiedenis. Voorlopig kontaktadres: C.Hahn, 1e Nassaustraat 2'''■



Als reaktie op de brief van de heer Oedekerke, bewoner van het tehuis "Walenburg in de Montelbaanstraat, is een brief bij ons AW binnen gekomen waarop wij de volgende week uitvoerig zullen ingaan. (Redaktie AW)■

DEMONSTRATIE V/D LEUGEN

de onderstaande tekst is als extra bulletin van het A.W. op 1 mei uitgedeeld:

4 partijen en 3 vakbonden, plus hun hele reeks mantel-organisaties, studenten en werkende jongeren uit het hele land, zouden verleden week 25 April op Woensdagmorgen om 11 uur bij het Beursgebouw samen-stromen om te gaan demonstreren voor het stakingsrecht. Als men de "Waarheid" van 21 April mocht geloven........! De waarheid zag er echter een stuk droeviger uit....! Deze "Oproep", die "steun krijgt in brede kring", volgens de "Waarheid", was niet in staat om meer dan 400 gelovigen achter de demonstratie te lokken.

de arbeiders geloofden het wel.....

Want die waren niet vergeten en zullen dit ook niet meer vergeten, dat hun recht om te staken, door diezelfde vakbonden in handen van de rechter werd gelegd. Dat de vakbonden bogen voor de rechter en hun leden-arbeiders weer onder de knoet van de werkgevers (waarvan sommigen zelfs leden van diezelfde vakbonden zijn.....!), joegen.
Met deze herinnering aan de slaafse buiging van "hun" leiders voor de burgelijke rechter en extra verbitterd over het "Paas-Akkoord", zonder, over en tegen hen met de werkgevers afgesloten, gaven de arbeiders op de cyniese oproep om te demonstreren voor hun stakingsrecht....., het enig passende antwoord:

Barst maar!

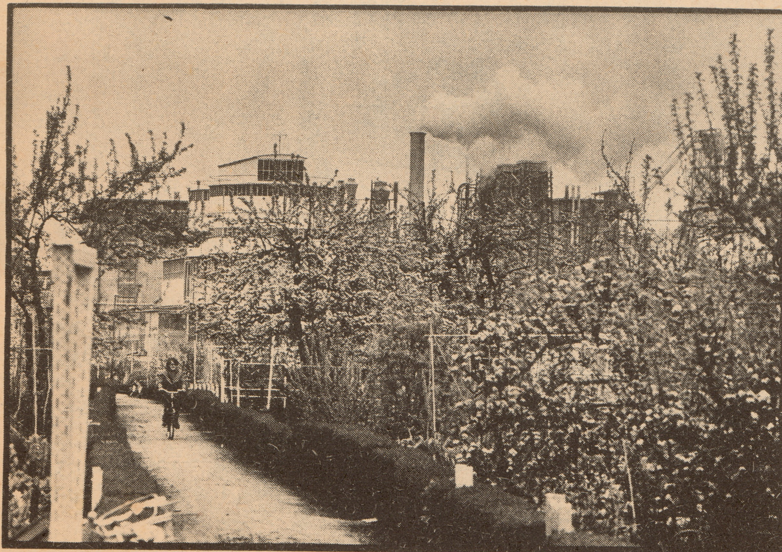
Daarvoor stond om 11 uur verleden week Woensdag voor het Beursgebouw een armetierig groepje na-ievelingen, voor wie de partij-discipline groter was dan het inzicht in en begrip voor de aangerandde gevoelens van de door de vakbonden gehoonde arbeiders. Nauwelijks een tiende procent van het totaal aantal vakbondsleden (500.000) van de deelnemende organisaties......, verborgen achter een paar meter linnen maakten, van wat een daverend massaal protest zou moeten worden tegen de aantasting van het stakingsrecht, een reclame-optocht voor eigen politiek standje. En zo werd nog eens weer een stuk arbeiders-belang uitgebuit door de politieke tinne-gieters onder de deelnemende partijen!

politieke munt...

Nog vóór de "demonstratie" vanaf het Beursgebouw zou starten, begrepen enige organisatoren dat deze een afgang zou worden en kwamen dan ook met het niet eens zo gekke idee om het "feest" maar niet te laten doorgaan om in ieder geval hun kritiese vakbonds-gezicht te redden..Maar zij zwichtten voor de groep CPN'ers en haar satellieten, ANVJ en ASVA, die uit ieder arbeiders-belang politieke munt willen slaan! En dat werd dan ook tijdens de wandeltocht naar de rechtbank ijverig gedaan. Tot de woede van de kritiese vakbewegers St.Poppe en de zijnen, gebruikten de CPN'ers de geluids-wagen om hun bekende reclame-leuze "Socialisten en Communisten één!" uit de luidsprekers te laten rollen..Alsof er niet nóg een paar arbeiders in Nederland werken die ook iets met het recht om te staken te maken hebben en toch geen socialisten, ja zelfs geen communisten zijn. Opnieuw werd een recht van de arbeiders, tot een ordinaire konkurentie-strijd tussen de organisatoren.!

Zo nivelleren zij zichzelf tot onze vijanden!! ■

De Huurdersvereniging Tuindorp Buiksloot is in aktie tegen de vervuilerspraktijken van Ketjen. De was die buiten te drogen hangt wordt ontzettend vuil en de lak van de auto's vertoont plekjes door alle bijtende stoffen die de schoorstenen van Ketjen uitbraken.. Die klachten hebben de bewoners al lange



tijd, maar aktie tegen Ketjen werden tot voor kort tijd tegengehouden door de ondervoorzitter van het wijkcentrum daar, Koen Brink, die tevens directiesecretaris was bij Ketjen. Dat ging zelfs zo ver, dat protesterende buurtbewoners bij Ketjen te woord werden gestaan door dezelfde ondervoorzitter van hun eigen wijkcentrum.........■

AMSTERDAMS WEEKBLAD

keizersstr. 2A 20.00 uur.

INFORMATIE VAN DE ENE AMSTERDAMMER AAN DE ANDERE....

iedere woensdag-avond lezers-vergadering

Het AW is gegarandeerd onafhankelijk van iedere politieke partij, vakbond, kerk of staat en wordt gefinancierd uit de opbrengsten van de wekelijkse verkoop. Behalve de drukkers en een deel van de wederverkopers werkt iedereen zonder betaling mee. De verkoopprijs bedraagt 50 cent, wederverkopers, die dat wensen kunnen 15 cent per nummer provisie krijgen, met recht van retour. Mensen, die aan losse verkoop willen doen, kunnen op donderdag avond exemplaren ophalen op het adres Keizersstraat 2a.
Een abbonnement kost ƒ6,50 per kwartaal (13 nummers), alleen bij vooruit betaling door storting op gemeente giro V 24027 t.n.v. Madeleine de vries - groenburgwal 5.
Oude nummers (met uitzondering van Nr 1) zijn nog steeds verkrijgbaar, eveneens bij vooruitbetaling-à 50 cent per nummer ■

Telefoon: 930302.

gevraagd elektricien voor reparatie antwoord apparaat